

SFAB

STEVENS FINANCIËEL ADVIESBURO

Hof van Berlage 36 DEVENTER 7425 CM

Telefoon 0570-658832 Fax 0570-657115

sfab@home.nl

© Stevens FAB

nieuwsbrief 150706 voor particulieren

Geachte relatie,

in deze nieuwsbrief komen de volgende onderwerpen aan bod;

- De werking van het Waarborgfonds Motorrijtuigen
- De verzekerde waarde van woningen
- Carglass, de autoruithersteller

Het Waarborgfonds

De praktijk wijst uit dat niet iedereen op de hoogte is van de werking van het Waarborgfonds. Iedere benadeelde kan een beroep doen op het Waarborgfonds, indien in Nederland de schade is ontstaan, aan uw eigen voertuig, **veroorzaakt door**: een onbekend gebleven motorrijtuigbestuurder, die is doorgereden na het ongeval; een niet-verzekerde motorrijtuigbestuurder en nog enkele categorieën.

Wat is vereist? Het staat vast dat niet uzelf, maar een tegenpartij aansprakelijk is voor de schade.

De schade is veroorzaakt door een ander motorrijtuig. U moet, indien de schadeveroorzaker onbekend is, alle mogelijke moeite doen om achter de gegevens van de tegenpartij te komen.

Denk aan tijdige aangifte bij de politie! Verplaats uw auto niet, voordat u de politie hebt ingeschakeld! Doe bij omwonenden of anderen navraag of zij iets hebben waargenomen.

Eigen risico. Voor materiële schade geldt een eigen risico van € 136,- per benadeelde. Voor letselschade geldt geen eigen risico. **Bewijs.** De alleenstaande verklaring van uzelf is onvoldoende. Getuigenverklaringen en politierapport kunnen noodzakelijk zijn om uw lezing te ondersteunen. In de praktijk wordt iedere zaak op zijn eigen waarde beoordeeld. Getuigen moeten uiteraard bereid zijn hun verklaring onder ede te bevestigen. Het maakt niet uit hoe uw voertuig is verzekerd, in principe kan de schade worden verhaald op het waarborgfonds. Nadat u aangifte hebt gedaan meldt u de schade bij ons, waarna wij u zullen helpen om de schade te verhalen bij het Waarborgfonds.

Zie ook: www.wbf.nl

De verzekerde waarde van woningen

Iedereen die een woning bezit heeft normaal gesproken een zogenoemde opstalverzekering. Deze verzekering dekt een groot scala aan risico's. Vroeger begonnen als een brandverzekering, is daar in de loop van de tijd een forse uitbreiding aan gegeven. Denk onder andere aan storm, diefstal van onderdelen, aanrijding en omgevallen bomen. Een punt van aandacht dient de vaststelling van de verzekerde waarde te zijn. In beginsel dient de verzekeringnemer, ú dus, een opgave te doen van de waarde. De waarde in dit verband is de herbouwwaarde. Dit is dié waarde die overeenkomt met wat een aannemer nodig heeft om het huis te herbouwen in dezelfde staat en op dezelfde locatie, exclusief de waarde van de grond. Dit is dus **niet** de verkoopwaarde! Vaak komt in de praktijk de vaststelling van de waarde in onderling overleg tot stand. Soms verricht een verzekeringsmaatschappij een taxatie. Soms geeft een verzekeringsmaatschappij, na taxatie, een garantie tegen onderverzekering. In alle gevallen blijft u zelf verantwoordelijk voor de verzekerde waarde! Dit is een gegeven wat in de praktijk meestal niet bekend is. Bijna alle verzekeringen kennen een indexatie, waardoor het verzekerde bedrag jaar na jaar stijgt met een bepaald percentage, om onderverzekering te voorkomen. Dit is echter slechts een globaal hulpmiddel, omdat de éne woning de andere niet is. Deskundigen stellen vast dat in de praktijk veel woningen te laag verzekerd zijn. Er zijn diverse methoden om tot een redelijke benadering van de herbouwwaarde te komen. U kunt een taxateur opdracht geven om, tegen betaling, een bedrag vast te stellen (adressen indien gewenst bij ons op te vragen). U kunt ook een (bekende) aannemer vragen om een inschatting te maken. Verder kunt u gebruik maken van een berekeningsmodel, waarbij u zelf de waarde kunt vaststellen (**zie bijlage**). Over de juiste methode in uw geval kunt u uiteraard met ons overleggen. Wij vragen in ieder geval nadrukkelijk uw aandacht hiervoor.

Carglass

Autoverzekeraars proberen al jaren om de schadelast te beperken, door allerlei maatregelen. Onder meer door afspraken te maken met ketens van gespecialiseerde bedrijven. Één daarvan is Carglass, een specialist in autoruitreparatie en –vervanging. Indien uw auto **WA+Casco** of **WA+beperktCasco** verzekerd is, dan is ruitbreuk normaliter gedekt. Overigens, voor een juist begrip, **WA+Casco** is wat men voorheen **All Risks** noemde. Dit betekent een dekking voor Wettelijke Aansprakelijkheid plus een dekking voor het casco van uw eigen voertuig (is: beschadiging van uw eigen voertuig). **WA+beperktCasco** (of ook wel **WA+miniCasco**) betekent een dekking voor Wettelijke Aansprakelijkheid plus een **beperkte** dekking voor beschadiging van uw voertuig. Deze dekking beperkt zich grofweg tot brand, diefstal en ruitbreuk. Indien u alleen een WA verzekering heeft (alleen **Wettelijke Aansprakelijkheid**, dus alleen schade die u toebrengt met uw voertuig aan derden) dan is ruitbreuk dus niet gedekt. In geval van ruitbreuk of –reparatie kunt u uw voertuig aanbieden aan een garage of hersteller naar keuze, óf aan Carglass. Indien u kiest voor Carglass dan verleent de verzekeringsmaatschappij, in geval van ruitvervanging, korting op uw eigen risico, dit betekent dus een lager eigen risico. Indien de ruit gerepareerd kan worden dan vervalt zelfs het eigen risico. Op uw groene kaart (dat is; IVB of Internationaal Verzekerings Bewijs) staat in principe beschreven bij welke ruitreparateur u de reparatie kunt aanbieden. Er zijn namelijk nog enkele organisaties. Ook de telefoonnummers staan op de groene kaart. Carglass zal u uitnodigen om naar haar werkplaats te komen. Het is ook mogelijk dat Carglass bij u thuis komt of op het werk. U dient dat dan wel zelf aan te geven. De telefoonnummers kunt u uiteraard ook bij ons opvragen.

TIP

Indien u een ander mobiel nummer krijgt of een ander emailadres, wilt u dat dan aan ons melden?

NB: aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend.